

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005年1月20日 (20.01.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/005170 A1

(51) 国際特許分類: B60C 11/11, 11/03, 11/04
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/009964
(22) 国際出願日: 2004年7月13日 (13.07.2004)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願2003-273911 2003年7月14日 (14.07.2003) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 横浜ゴム株式会社 (THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD.)

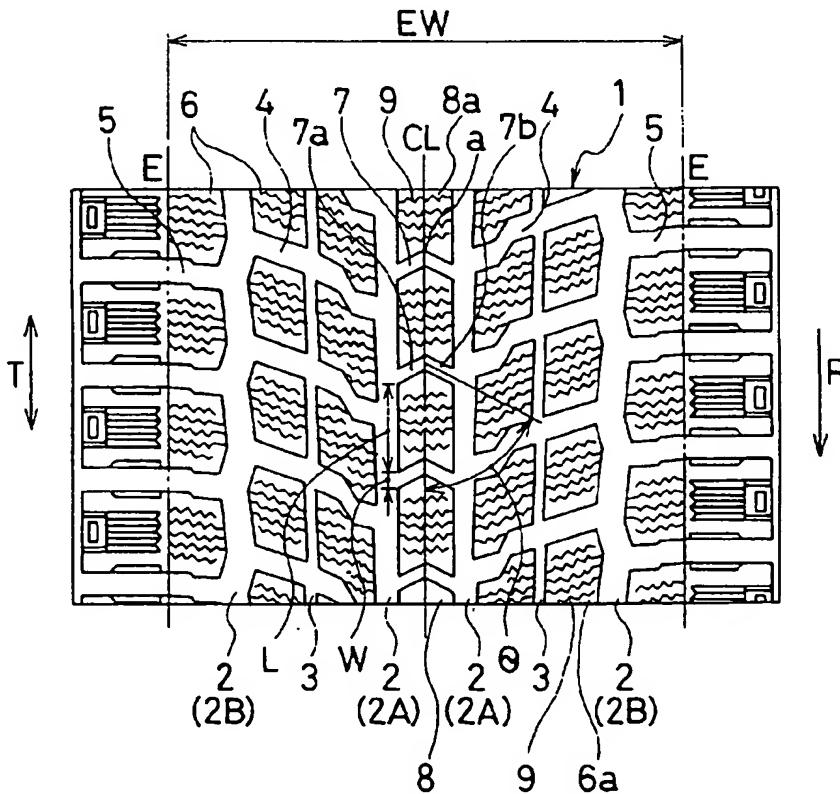
[JP/JP]; 〒1058685 東京都港区新橋5丁目36番11号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 海老子 正洋 (EBIKO, Masahiro) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分2番1号 横浜ゴム株式会社平塚製造所内 Kanagawa (JP).
(74) 代理人: 小川 信一, 外 (OGAWA, Shin-ichi et al.); 〒1050001 東京都港区虎ノ門2丁目6番4号 虎ノ門11森ビル 小川・野口・斎下特許事務所 Tokyo (JP).

/続葉有/

(54) Title: PNEUMATIC TIRE

(54) 発明の名称: 空気入りタイヤ



(57) Abstract: A pneumatic tire, wherein a first main see-through groove is formed on a tread surface for which the rotating direction of the tire is specified in one direction in the area of 4 to 15% of a tire ground-contact width on each of the right and left sides of a tire equatorial plane. Lug grooves extending from both first main see-through grooves to the outside of the tire while tilting to the anti-rotating direction of the tire and communicating with the ground-contact end of the tire are arranged at specified intervals in the circumferential direction of the tire to form blocks of the lug grooves and the first main see-through grooves. V-shaped crossing grooves having crest points on the tire anti-rotating direction side are arranged between the first main see-through grooves at specified intervals in the circumferential direction of the tire to form blocks of the crossing grooves and the first main see-through grooves. The width (W) of the crossing grooves is 0.1 to 0.25L where the length of

each of the blocks in the circumferential direction of the tire is L. The ratio ACA/GCA of all ground-contact area of block ACA to the ground-contact area of the overall tread surface GCA comes in the range of 55 to 75%.

(57) 要約: タイヤ回転方向が一方に指定されたトレッド面のタイヤ赤道面から左右にそれぞれタイヤ接地幅の4~15%の領域内に各1本の第1シースルー主溝が設けられている。両第1シースルー主溝からそれぞれタイヤ反回転方向側

/続葉有/

WO 2005/005170 A1



(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ(AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

に向けて傾斜しながらタイヤ外側に延在しタイヤ接地端に連通するラグ溝がタイヤ周方向に所定の間隔で配置され、ラグ溝と第1シースルー主溝によりブロックが形成されている。第1シースルー主溝間にタイヤ反回転方向側に頂点を有するV字状の横断溝がタイヤ周方向に所定の間隔で配置され、横断溝と第1シースルー主溝によりブロックが形成されている。横断溝の溝幅Wは、ブロックのタイヤ周方向長さLに対して $0.1L \sim 0.25L$ になっている。ブロックの全接地面積ACAとトレッド面全体の接地面積GCAとの比 ACA/GCA は、55～75%の範囲である。